

Trans SE18 met GU50 buizen

Inleiding

In seizoen 2018/2019 bouwde ik bij de TubeSociety twee trans SE-10 versterkers. Tijdens de slotdag bleek dat de waardering voor de versterker met de GU-50 buizen en de Menno van der Veen transformatoren hoger was dan de uitvoering met de KT120 buizen met Lundahl transformatoren.

Het bouwverslag hiervan is terug te vinden op de website van Menno van der Veen (https://www.mennovanderveen.nl/images/onderzoek-ontwikkeling/projecten_tubesociety/project2018/2018_Verslag-4_Remko_Tieleman.pdf)

Na de slotdag publiceerde Menno in audioXpress een verbeterde uitvoering van deze versterker namelijk de Trans SE-18. Dit artikel met meer achtergrond informatie is op de website van Menno van der Veen terug te vinden.

Bouw met KT120

Getriggerd door deze publicatie heb ik de KT120 versterker omgebouwd naar een Trans SE18. Deze versterker doet het net weer een stukje beter dan de Trans SE-10. Wel heb ik, zoals vaker, een hele lichte brom.

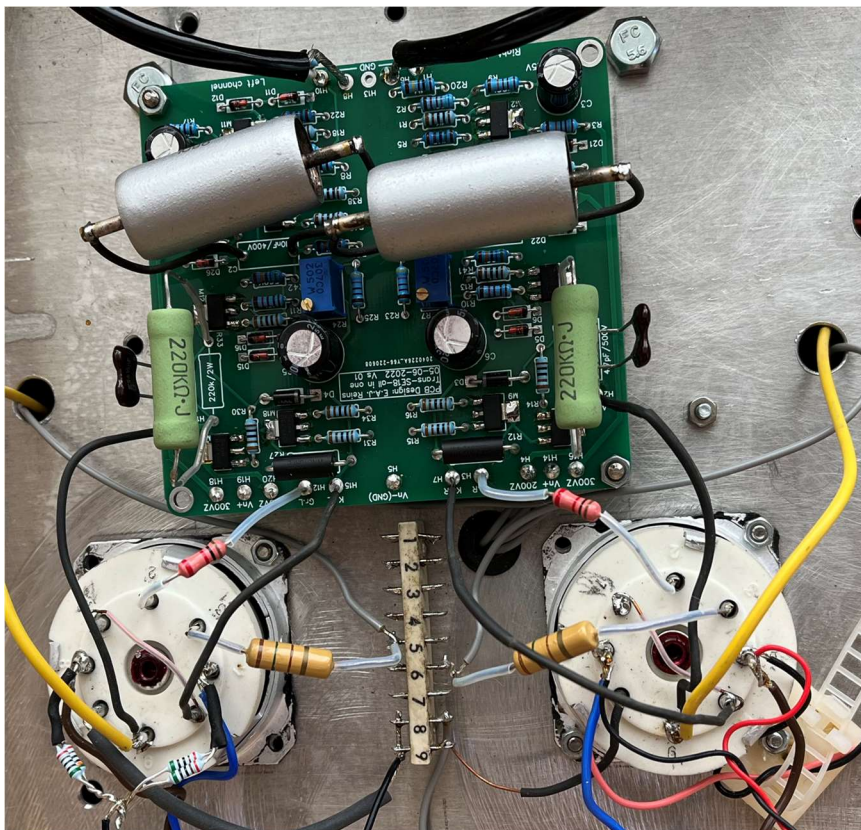
Printen Erwin Reins

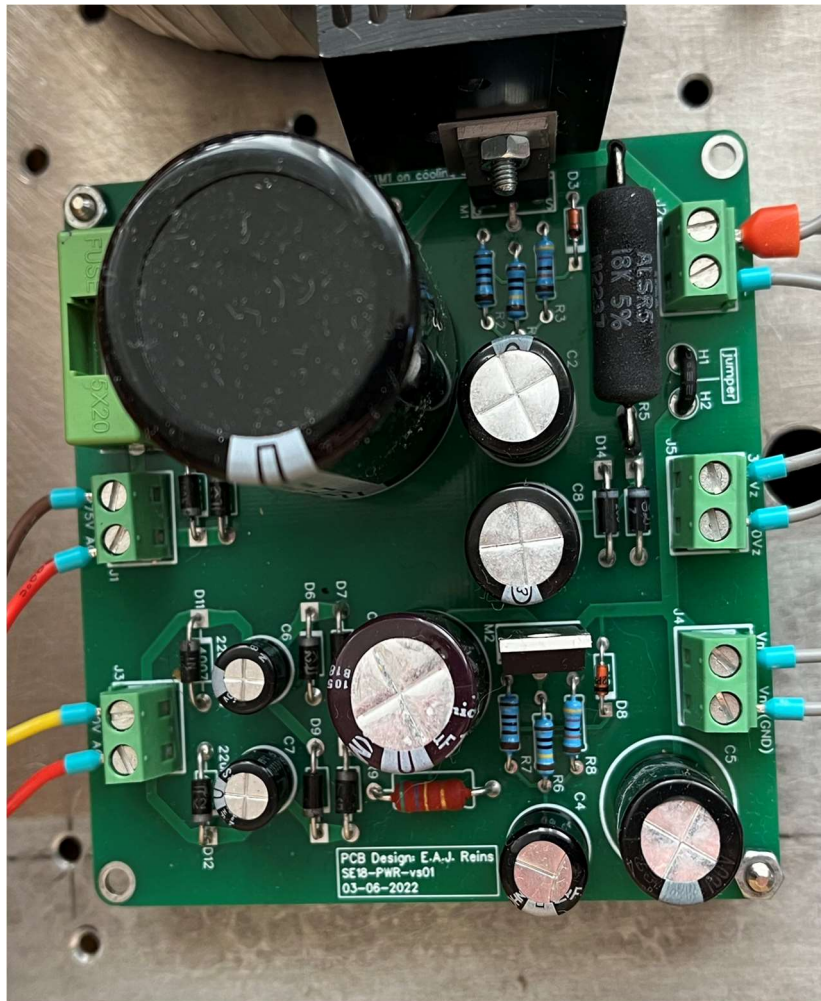
Tijdens één van de lessen dit seizoen laat Erwin printen zien die hij heeft gemaakt op basis van het ontwerp van Menno's Trans SE-18. Het mooie hiervan is dat alle Menno cellen op één print zitten en er dus geen losse draden van cel naar cel lopen.

Ik neem een set printen over om daarmee de Trans SE-10 met de GU-50 om te bouwen.

Bouw met GU-50

Het solderen van de bsp150 is een beetje priegelen maar met een dunne soldeerpunt en een pincet kom je een heel eind. De rest is vrij makkelijk.





Een verschil tussen de KT120 en de GU-50 is dat op het rooster van de GU-50 maximaal 280 volt mag staan. Dat is opgelost met een zenerdiodes van 100 volt. De ruststroom is afgesteld op 100 mV, iets minder dan de geadviseerde 115 mV.

Luisteren, conclusie

De versterker is opvallend stil (geen brom) en heeft een ander karakter dan de OTL. De bas is iets minder strak dan de OTL en het hoog lijkt wat meer detail te hebben.

Wat mij thuis niet opgevallen is maar wat ik tijdens de slotdag op 3-5-2023 wel hoorde is dat er wat oversturing in het hoog zit. De oorzaak hiervan heb ik (nog) niet gevonden, maar kan een combi zijn van een iets te lage ruststroom en een nog niet optimale spanning op het rooster. Wellicht is het tijd om een ARTA-2 te gaan bouwen.

2023-06-16
Remko Tieleman

